



PC REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| APRIL '25  | YTD  |       |      |       |      |       |      |       |     |     |     |     | TOTAL | Make            |
|------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----------------|
| Make       | JAN  | FEB   | MAR  | APR   | MAY  | JUN   | JUL  | AUG   | SEP | OCT | NOV | DEC |       |                 |
| TOYOTA     | 1870 | 17,5% | 1524 | 15,5% | 1746 | 13,7% | 2165 | 14,8% |     |     |     |     | 7305  | 15,3% TOYOTA    |
| PEUGEOT    | 970  | 9,1%  | 1168 | 11,9% | 1256 | 9,9%  | 1243 | 8,5%  |     |     |     |     | 4637  | 9,7% PEUGEOT    |
| HYUNDAI    | 772  | 7,2%  | 741  | 7,5%  | 808  | 6,4%  | 948  | 6,5%  |     |     |     |     | 3269  | 6,8% HYUNDAI    |
| OPEL       | 1095 | 10,3% | 617  | 6,3%  | 732  | 5,8%  | 710  | 4,8%  |     |     |     |     | 3154  | 6,6% OPEL       |
| SUZUKI     | 457  | 4,3%  | 613  | 6,2%  | 742  | 5,8%  | 963  | 6,6%  |     |     |     |     | 2775  | 5,8% SUZUKI     |
| CITROEN/DS | 653  | 6,1%  | 485  | 4,9%  | 744  | 5,8%  | 702  | 4,8%  |     |     |     |     | 2584  | 5,4% CITROEN/DS |
| BMW        | 562  | 5,3%  | 513  | 5,2%  | 605  | 4,8%  | 715  | 4,9%  |     |     |     |     | 2395  | 5,0% BMW        |
| VOLKSWAGEN | 527  | 4,9%  | 513  | 5,2%  | 481  | 3,8%  | 786  | 5,4%  |     |     |     |     | 2307  | 4,8% VOLKSWAGEN |
| KIA        | 378  | 3,5%  | 310  | 3,2%  | 549  | 4,3%  | 728  | 5,0%  |     |     |     |     | 1965  | 4,1% KIA        |
| MG         | 461  | 4,3%  | 335  | 3,4%  | 346  | 2,7%  | 531  | 3,6%  |     |     |     |     | 1673  | 3,5% MG         |
| NISSAN     | 315  | 3,0%  | 250  | 2,5%  | 909  | 7,1%  | 187  | 1,3%  |     |     |     |     | 1661  | 3,5% NISSAN     |
| FIAT       | 141  | 1,3%  | 145  | 1,5%  | 464  | 3,6%  | 709  | 4,8%  |     |     |     |     | 1459  | 3,0% FIAT       |
| SKODA      | 136  | 1,3%  | 220  | 2,2%  | 391  | 3,1%  | 434  | 3,0%  |     |     |     |     | 1181  | 2,5% SKODA      |
| AUDI       | 299  | 2,8%  | 199  | 2,0%  | 241  | 1,9%  | 402  | 2,7%  |     |     |     |     | 1141  | 2,4% AUDI       |
| RENAULT    | 62   | 0,6%  | 79   | 0,8%  | 450  | 3,5%  | 508  | 3,5%  |     |     |     |     | 1099  | 2,3% RENAULT    |
| MERCEDES   | 173  | 1,6%  | 184  | 1,9%  | 250  | 2,0%  | 491  | 3,4%  |     |     |     |     | 1098  | 2,3% MERCEDES   |
| FORD       | 256  | 2,4%  | 217  | 2,2%  | 272  | 2,1%  | 313  | 2,1%  |     |     |     |     | 1058  | 2,2% FORD       |
| DACIA      | 161  | 1,5%  | 150  | 1,5%  | 168  | 1,3%  | 531  | 3,6%  |     |     |     |     | 1010  | 2,1% DACIA      |
| JEEP       | 232  | 2,2%  | 176  | 1,8%  | 180  | 1,4%  | 225  | 1,5%  |     |     |     |     | 813   | 1,7% JEEP       |
| MINI       | 121  | 1,1%  | 190  | 1,9%  | 208  | 1,6%  | 180  | 1,2%  |     |     |     |     | 699   | 1,5% MINI       |
| BYD        | 164  | 1,5%  | 244  | 2,5%  | 120  | 0,9%  | 158  | 1,1%  |     |     |     |     | 686   | 1,4% BYD        |
| CUPRA      | 162  | 1,5%  | 109  | 1,1%  | 123  | 1,0%  | 109  | 0,7%  |     |     |     |     | 503   | 1,1% CUPRA      |
| VOLVO      | 71   | 0,7%  | 127  | 1,3%  | 134  | 1,1%  | 139  | 0,9%  |     |     |     |     | 471   | 1,0% VOLVO      |
| SEAT       | 42   | 0,4%  | 114  | 1,2%  | 117  | 0,9%  | 153  | 1,0%  |     |     |     |     | 426   | 0,9% SEAT       |
| MAZDA      | 126  | 1,2%  | 96   | 1,0%  | 93   | 0,7%  | 101  | 0,7%  |     |     |     |     | 416   | 0,9% MAZDA      |
| TESLA      | 64   | 0,6%  | 40   | 0,4%  | 215  | 1,7%  | 70   | 0,5%  |     |     |     |     | 389   | 0,8% TESLA      |
| ALFA ROMEO | 76   | 0,7%  | 88   | 0,9%  | 53   | 0,4%  | 51   | 0,3%  |     |     |     |     | 268   | 0,6% ALFA ROMEO |
| LEXUS      | 73   | 0,7%  | 58   | 0,6%  | 57   | 0,4%  | 52   | 0,4%  |     |     |     |     | 240   | 0,5% LEXUS      |
| MITSUBISHI | 41   | 0,4%  | 59   | 0,6%  | 50   | 0,4%  | 61   | 0,4%  |     |     |     |     | 211   | 0,4% MITSUBISHI |
| LAND ROVER | 32   | 0,3%  | 37   | 0,4%  | 68   | 0,5%  | 47   | 0,3%  |     |     |     |     | 184   | 0,4% LAND ROVER |
| LYNK & CO  | 56   | 0,5%  | 75   | 0,8%  | 23   | 0,2%  | 16   | 0,1%  |     |     |     |     | 170   | 0,4% LYNK & CO  |
| HONDA      | 25   | 0,2%  | 28   | 0,3%  | 37   | 0,3%  | 34   | 0,2%  |     |     |     |     | 124   | 0,3% HONDA      |
| PORSCHE    | 36   | 0,3%  | 21   | 0,2%  | 24   | 0,2%  | 37   | 0,3%  |     |     |     |     | 118   | 0,2% PORSCHE    |
| DFSK       | 4    | 0,0%  | 23   | 0,2%  | 22   | 0,2%  | 28   | 0,2%  |     |     |     |     | 77    | 0,2% DFSK       |
| LEAPMOTOR  | 7    | 0,1%  | 33   | 0,3%  | 20   | 0,2%  | 16   | 0,1%  |     |     |     |     | 76    | 0,2% LEAPMOTOR  |
| KGM        | 13   | 0,1%  | 19   | 0,2%  | 4    | 0,0%  | 38   | 0,3%  |     |     |     |     | 74    | 0,2% KGM        |
| SMART      | 4    | 0,0%  | 7    | 0,1%  | 4    | 0,0%  | 14   | 0,1%  |     |     |     |     | 29    | 0,1% SMART      |
| OMODA      | 4    | 0,0%  |      |       |      |       | 23   | 0,2%  |     |     |     |     | 27    | 0,1% OMODA      |
| JAGUAR     | 8    | 0,1%  | 4    | 0,0%  | 4    | 0,0%  | 1    | 0,0%  |     |     |     |     | 17    | 0,0% JAGUAR     |
| JAECOO     | 2    | 0,0%  |      |       |      |       | 13   | 0,1%  |     |     |     |     | 15    | 0,0% JAECOO     |
| SUBARU     |      |       | 5    | 0,1%  | 4    | 0,0%  | 6    | 0,0%  |     |     |     |     | 15    | 0,0% SUBARU     |
| MASERATI   | 3    | 0,0%  |      |       | 1    | 0,0%  | 2    | 0,0%  |     |     |     |     | 6     | 0,0% MASERATI   |
| ABARTH     | 1    | 0,0%  |      |       | 1    | 0,0%  | 1    | 0,0%  |     |     |     |     | 3     | 0,0% ABARTH     |
| BENTLEY    | 1    | 0,0%  | 1    | 0,0%  | 1    | 0,0%  |      |       |     |     |     |     | 3     | 0,0% BENTLEY    |
| XPENG      |      |       |      |       |      |       | 3    | 0,0%  |     |     |     |     | 3     | 0,0% XPENG      |

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES

ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Η ΕΛ.ΣΤΑΤ. ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ο Σ.Ε.Α.Α., ΠΡΟΣΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ.



PC REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| APRIL '25     | YTD    |        |        |        |      |      |     |     |     |     |     |     |        | TASINOMIZETIS EMBLHATIKON OXIHMATIKON ANA MIKRA |             |
|---------------|--------|--------|--------|--------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------------------------------------------------|-------------|
| Make          | JAN    | FEB    | MAR    | APR    | MAY  | JUN  | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL  | Make                                            |             |
| LOTUS         |        |        |        | 2      | 0,0% |      |     |     |     |     |     |     | 2      | 0,0%                                            | LOTUS       |
| LAMBORGHINI   |        |        | 1      | 0,0%   | 1    | 0,0% |     |     |     |     |     |     | 2      | 0,0%                                            | LAMBORGHINI |
| VOYAH         |        | 1      | 0,0%   | 1      | 0,0% |      |     |     |     |     |     |     | 2      | 0,0%                                            | VOYAH       |
| FERRARI       | 1      | 0,0%   |        |        |      |      |     |     |     |     |     |     | 1      | 0,0%                                            | FERRARI     |
| CAPRON        | 1      | 0,0%   |        |        |      |      |     |     |     |     |     |     | 1      | 0,0%                                            | CAPRON      |
| ROLLS ROYCE   |        |        | 1      | 0,0%   |      |      |     |     |     |     |     |     | 1      | 0,0%                                            | ROLLS ROYCE |
| KERABOSS      | 1      | 0,0%   |        |        |      |      |     |     |     |     |     |     | 1      | 0,0%                                            | KERABOSS    |
| INEOS         |        |        |        | 1      | 0,0% |      |     |     |     |     |     |     | 1      | 0,0%                                            | INEOS       |
| TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ | 10.659 | 9.818  | 12.719 | 14.649 |      |      |     |     |     |     |     |     | 47.845 |                                                 |             |
| 2024          | 12.752 | 11.451 | 12.465 | 13.445 | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 50.113 |                                                 |             |
| % D25/24      | -16,4% | -14,3% | 2,0%   | 9,0%   |      |      |     |     |     |     |     |     | -4,5%  |                                                 |             |