



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '26	YTD																				
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make							
TOYOTA	1506	14,9%	1468	14,7%	1900	12,9%	2362	16,6%	2646	16,3%	3279	17,6%	2677	20,2%	814	15,8%	2243	17,5%	18895	16,4%	TOYOTA
PEUGEOT	831	8,2%	779	7,8%	1075	7,3%	1497	10,5%	1145	7,0%	1410	7,6%	986	7,4%	414	8,0%	769	6,0%	8906	7,7%	PEUGEOT
SUZUKI	654	6,5%	564	5,6%	797	5,4%	909	6,4%	1372	8,4%	1346	7,2%	1111	8,4%	433	8,4%	725	5,7%	7911	6,9%	SUZUKI
CITROEN/DS	833	8,3%	849	8,5%	887	6,0%	694	4,9%	931	5,7%	709	3,8%	600	4,5%	281	5,5%	595	4,6%	6379	5,5%	CITROEN/DS
OPEL	887	8,8%	726	7,2%	887	6,0%	970	6,8%	667	4,1%	685	3,7%	588	4,4%	273	5,3%	620	4,8%	6303	5,5%	OPEL
HYUNDAI	560	5,6%	461	4,6%	749	5,1%	759	5,3%	1095	6,7%	957	5,1%	599	4,5%	280	5,4%	448	3,5%	5908	5,1%	HYUNDAI
DACIA	264	2,6%	550	5,5%	791	5,4%	721	5,1%	801	4,9%	1237	6,6%	381	2,9%	209	4,1%	632	4,9%	5586	4,9%	DACIA
BMW	507	5,0%	566	5,7%	730	5,0%	508	3,6%	682	4,2%	815	4,4%	607	4,6%	184	3,6%	704	5,5%	5303	4,6%	BMW
RENAULT	209	2,1%	540	5,4%	706	4,8%	546	3,8%	804	5,0%	1093	5,9%	422	3,2%	234	4,5%	436	3,4%	4990	4,3%	RENAULT
KIA	180	1,8%	260	2,6%	359	2,4%	937	6,6%	893	5,5%	621	3,3%	482	3,6%	219	4,2%	400	3,1%	4351	3,8%	KIA
MG	503	5,0%	192	1,9%	416	2,8%	323	2,3%	413	2,5%	671	3,6%	562	4,2%	224	4,3%	413	3,2%	3717	3,2%	MG
FIAT	244	2,4%	204	2,0%	259	1,8%	537	3,8%	724	4,5%	812	4,3%	403	3,0%	70	1,4%	170	1,3%	3423	3,0%	FIAT
VOLKSWAGEN	313	3,1%	327	3,3%	341	2,3%	371	2,6%	461	2,8%	534	2,9%	352	2,7%	226	4,4%	469	3,7%	3394	2,9%	VOLKSWAGEN
NISSAN	150	1,5%	106	1,1%	1257	8,5%	214	1,5%	213	1,3%	305	1,6%	326	2,5%	86	1,7%	493	3,9%	3150	2,7%	NISSAN
CHERY	245	2,4%	209	2,1%	415	2,8%	404	2,8%	282	1,7%	411	2,2%	488	3,7%	96	1,9%	555	4,3%	3105	2,7%	CHERY
AUDI	430	4,3%	297	3,0%	509	3,5%	241	1,7%	315	1,9%	535	2,9%	299	2,3%	124	2,4%	257	2,0%	3007	2,6%	AUDI
BYD	146	1,4%	308	3,1%	292	2,0%	218	1,5%	202	1,2%	423	2,3%	302	2,3%	146	2,8%	334	2,6%	2371	2,1%	BYD
FORD	172	1,7%	199	2,0%	266	1,8%	241	1,7%	228	1,4%	305	1,6%	256	1,9%	120	2,3%	295	2,3%	2082	1,8%	FORD
SKODA	295	2,9%	151	1,5%	135	0,9%	345	2,4%	285	1,8%	303	1,6%	158	1,2%	126	2,4%	148	1,2%	1946	1,7%	SKODA
MERCEDES	130	1,3%	113	1,1%	218	1,5%	241	1,7%	300	1,8%	382	2,0%	172	1,3%	69	1,3%	223	1,7%	1848	1,6%	MERCEDES
MINI	163	1,6%	167	1,7%	342	2,3%	203	1,4%	320	2,0%	233	1,2%	208	1,6%	50	1,0%	152	1,2%	1838	1,6%	MINI
JEEP	147	1,5%	180	1,8%	213	1,4%	203	1,4%	203	1,2%	201	1,1%	58	0,4%	40	0,8%	111	0,9%	1356	1,2%	JEEP
SEAT	52	0,5%	106	1,1%	145	1,0%	84	0,6%	248	1,5%	189	1,0%	93	0,7%	38	0,7%	64	0,5%	1019	0,9%	SEAT
VOLVO	85	0,8%	86	0,9%	114	0,8%	94	0,7%	172	1,1%	156	0,8%	100	0,8%	30	0,6%	176	1,4%	1013	0,9%	VOLVO
OMODA	15	0,1%	3	0,0%	83	0,6%	95	0,7%	36	0,2%	56	0,3%	313	2,4%	48	0,9%	310	2,4%	959	0,8%	OMODA
CUPRA	89	0,9%	125	1,2%	84	0,6%	75	0,5%	143	0,9%	115	0,6%	111	0,8%	16	0,3%	145	1,1%	903	0,8%	CUPRA
TESLA	33	0,3%	48	0,5%	227	1,5%	9	0,1%	22	0,1%	295	1,6%	9	0,1%	17	0,3%	209	1,6%	869	0,8%	TESLA
MAZDA	61	0,6%	41	0,4%	53	0,4%	62	0,4%	107	0,7%	46	0,2%	42	0,3%	12	0,2%	57	0,4%	481	0,4%	MAZDA
ALFA ROMEO	89	0,9%	88	0,9%	55	0,4%	31	0,2%	71	0,4%	64	0,3%	31	0,2%	17	0,3%	29	0,2%	475	0,4%	ALFA ROMEO
LEXUS	45	0,4%	47	0,5%	66	0,4%	41	0,3%	62	0,4%	59	0,3%	44	0,3%	23	0,4%	49	0,4%	436	0,4%	LEXUS
LAND ROVER	20	0,2%	44	0,4%	58	0,4%	52	0,4%	47	0,3%	64	0,3%	33	0,2%	12	0,2%	46	0,4%	376	0,3%	LAND ROVER
AION	17	0,2%	7	0,1%	7	0,0%	14	0,1%	24	0,1%	47	0,3%	66	0,5%	62	1,2%	68	0,5%	312	0,3%	AION
HONDA	24	0,2%	29	0,3%	40	0,3%	32	0,2%	40	0,2%	29	0,2%	43	0,3%	21	0,4%	51	0,4%	309	0,3%	HONDA
GEELY	34	0,3%	15	0,1%	26	0,2%	45	0,3%	44	0,3%	40	0,2%	56	0,4%	24	0,5%	22	0,2%	306	0,3%	GEELY
CHANGAN	5	0,0%	13	0,1%	24	0,2%	22	0,2%	47	0,3%	12	0,1%	39	0,3%	23	0,4%	91	0,7%	276	0,2%	CHANGAN
LEAPMOTOR	16	0,2%	14	0,1%	32	0,2%	30	0,2%	34	0,2%	39	0,2%	34	0,3%	14	0,3%	48	0,4%	261	0,2%	LEAPMOTOR
PORSCHE	28	0,3%	21	0,2%	12	0,1%	18	0,1%	23	0,1%	40	0,2%	31	0,2%	11	0,2%	37	0,3%	221	0,2%	PORSCHE
JAECOO	8	0,1%	46	0,5%	28	0,2%	23	0,2%	36	0,2%	11	0,1%	32	0,2%	5	0,1%	31	0,2%	220	0,2%	JAECOO
ZEEKR	12	0,1%	10	0,1%	10	0,1%	6	0,0%	21	0,1%	15	0,1%	27	0,2%	20	0,4%	29	0,2%	150	0,1%	ZEEKR
KGM	7	0,1%	8	0,1%	46	0,3%	5	0,0%	3	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	52	0,4%	135	0,1%	KGM
XPENG	20	0,2%	6	0,1%	12	0,1%	3	0,0%	15	0,1%	12	0,1%	17	0,1%	8	0,2%	27	0,2%	120	0,1%	XPENG
LYNK & CO	7	0,1%	5	0,0%	8	0,1%	13	0,1%	12	0,1%	17	0,1%	14	0,1%	5	0,1%	15	0,1%	96	0,1%	LYNK & CO
SMART	7	0,1%	5	0,0%	4	0,0%	9	0,1%	15	0,1%	14	0,1%	19	0,1%	5	0,1%	10	0,1%	88	0,1%	SMART
MITSUBISHI	2	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	8	0,1%	6	0,0%	38	0,2%	5	0,0%	4	0,1%	13	0,1%	84	0,1%	MITSUBISHI
NIO	11	0,1%	9	0,1%	7	0,0%	1	0,0%	7	0,0%	5	0,0%	14	0,1%	3	0,1%	12	0,1%	69	0,1%	NIO

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES

ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Η ΕΛ.ΣΤΑΤ. ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ο Σ.Ε.Α.Α., ΠΡΟΣΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ.



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '26	YTD		ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ																					
Make	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN		JUL		AUG		SEP		OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
DFSK	8	0,1%			7	0,0%	14	0,1%	12	0,1%	5	0,0%	2	0,0%			1	0,0%				49	0,0%	DFSK
SUBARU	9	0,1%	7	0,1%	2	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	8	0,0%	7	0,1%	2	0,0%	2	0,0%				47	0,0%	SUBARU
DONGFENG	2	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%				19	0,0%	DONGFENG
YUDO									1	0,0%			16	0,1%								17	0,0%	YUDO
MASERATI	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%				15	0,0%	MASERATI
EVEASY											12	0,1%										12	0,0%	EVEASY
MOKE	1	0,0%			1	0,0%					2	0,0%	4	0,0%	3	0,1%						11	0,0%	MOKE
LEPAS																	10	0,1%				10	0,0%	LEPAS
BENTLEY			1	0,0%	2	0,0%							2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%				9	0,0%	BENTLEY
SWM	7	0,1%																				7	0,0%	SWM
KERABOSS					2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%	1	0,0%				6	0,0%	KERABOSS
FERRARI			1	0,0%			2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%			1	0,0%				6	0,0%	FERRARI
VOYAH	1	0,0%	4	0,0%																		5	0,0%	VOYAH
LAMBORGHINI			2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%								5	0,0%	LAMBORGHINI
JAGUAR			1	0,0%							1	0,0%										2	0,0%	JAGUAR
SECMA													1	0,0%								1	0,0%	SECMA
LOTUS			1	0,0%																		1	0,0%	LOTUS
ASTON MARTIN											1	0,0%										1	0,0%	ASTON MARTIN
ALPINE																1	0,0%					1	0,0%	ALPINE
ABARTH																1	0,0%					1	0,0%	ABARTH
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	10.087		10.015		14.710		14.243		16.242		18.668		13.252		5.153		12.802					115.172		
2025	10.659		9.818		12.719		14.649		15.670		14.647		13.606		8.191		12.273		0		0		112.232	
% D26/25	-5,4%		2,0%		15,7%		-2,8%		3,7%		27,5%		-2,6%		-37,1%		4,3%						2,6%	